

→24h de Bretagne TT Armorikaine TT By U ←

Résumé du team 2TS équipage numéro 6

Composé de :

Laurent queinnec

Francis Beliot

Pierre louis le bonniec

Kilian Vincent

Avant de vous raconter comment c'était, je voulais déjà remercier la ou les personnes qui ont eu cette idée folle de remettre cette course dans un calendrier, puis remercier tout ceux qui ont ensuite œuvré pour qu'elle tienne ses engagements (y compris Gérard à 5:08 du mat à décaler le piquet pour remettre 60cm de piste plate dans un champ défoncé)

### Le jeudi matin :

« Cela fait 2 jours que notre « BOX » est à 10m de la piste mais je n'ai pas eu la curiosité de regarder par dessus le filet rouge qui nous sépare. Je découvre alors que le circuit est déjà usé et poussiéreux. Poussière : c'est le maître mot du week-end. C'est parti pour les essais, notre box nous assure une vue imprenable sur la piste.

Premier tour , une moto en moins , deuxième tour une deuxième , troisième tour une troisième 🙈... dans quoi nous nous sommes embarqués...

Il ne faut pas 2 heures d'essai pour voir déjà quelques favoris rentrer en poussant sur moteur cassé...

Mais nous on a rien, enfin si, on n'a pas le droit de casser.

Vient alors le tournant du week-end, le passage de la

stratégie « faire le plus vite possible » à « faire le mieux/sécu possible ».

On ne se moque plus de certaines marques, car maintenant tout le monde a peur de la casse.

On ne fait qu'un tour chacun aux essais pour la sauvegarde de la mécanique.

Idem au Warm up le matin.

Bref, qualifié 15e par notre pilote rapide de 18 ans et cheveux longs, nous sommes dans le bon wagon pour la course.

### **Course :**

3 consignes , rouler dans l'herbe où il n'y a pas de poussière , ne pas accélérer pour que la moto aspire le moins d'air possible, et ne pas tomber ( moins facile )

Miser sur le fait qu'il ne nous arrive pas le moindre pépin, profiter des abandons des acharnés. On mise sur seulement 20 motos à l'arrivée et on veut en faire partie.

### **Start 15:00**

On part doucement , car on accélère pas ,  
On roule doucement , on s'arrête tous les 4 tours ,  
doucement , on fait bien les choses. A la tombée de la nuit on regarde le live de la course pour la première fois, on est 15e ... Bien 👍 on décide d'arrêter de la regarder car ça énervera les pilotes, mais on n'y arrive plus, on est maintenant fixés bêtement dessus.

Nous optons pour une stratégie de binômes qui roule en intervalle de 3H.

La nuit arrive, malgré la stratégie/technique de la mise du chasuble avec le casque, ça fait bien longtemps que l'on ne gagne plus de secondes avec ça. La numéro 6 roule, la 6

n'avale jamais de poussière. L'allée-retour de notre mécano à Paimpol et les 3 couches de filtre nous permettent d'assurer la vie de la meca dans cette enfer.

Notre feu de tracteur est largement assez puissant pour ne pas accélérer dans la peuf. La 6 tient, la 6 est dans les hauts de classement. Ce qui embête le speaker du soir à chaque fois qui passe sur notre nom dans sa feuille : TRACE TON SLIP RACING TEAM.

Il transforme alors en ttc, en RT, en bégaiements d'adolescent difficilement audibles.

Les amateurs de la galette saucisse entre 2 relais sont aux portes du top 10 au petit matin. Les relents de parmentier de canard en barquette ne dérangent finalement pas tant quand on roule.

Pas tomber, pas accélérer, pas de Poussière. Finalement comme tout le monde c'est dur.

Arrive le matin , le midi , et 13:00

13:00 , plus personne ne veut monter sur la moto 😊, on est 11 , on puise dans les dernières ressources et on en demande un peu plus au petit jeune, tout ça parce qu'il a des abdos et pas les autres...

Il reste 15 min , nous sommes à 1 tour du top 10 avant que nos concurrents direct décident de s'arrêter se reposer ( car ils ont fini à 2 pilotes ), la porte est grande ouverte....

24h, rien n'est arrivé, si : un exploit, une magnifique histoire. Le cadeau quand tu t'inscris à une telle aventure. Un magnifique moment de moto dans un terrain d'enfer.

Merci à tous ceux qui savent qu'ils ont servi à quelque chose.

Pierre Louis. 🖊