Malgré notre amateurisme nous avons mis les ingrédients nécessaires pour pouvoir porter ce projet à son terme :
- Achat d'une moto enduro récente
- Pièces et moteur révisés
- Tenues et kit autocollant sur la moto avec les nombreux sponsors
- Campagne de marketing sur les réseaux sociaux
- Entrainement des pilotes de jour comme de nuit
- Staff mécanique (Benjamin, Morgan Christophe)
- RS RACING en appui technique pour la moto

Voici le jour J, après quelques tests et péripéties aux entrainements, les derniers réglages ont pu être optimisés pour attaquer le départ samedi 26 août dernier à Pleyber.

Petit résumé de la course :

Et oui !! Les amateurs (#18) ont terminé ces 24h de moto de Armorikaine TT By U

Ce n'était pas sans mal et sans efforts 😩🤧

🏍**Les essais de vendredi nous permettent de régler les feux, changer une batterie et prendre en main la moto**

🏍**Mitraillette Verstappen (Vincent) assure les chronos à merveille le samedi**

🏍**15h00 Vincent réalise un super départ ! La stratégie sous le casque : sortir au 1er tour car la poussière du départ va nous coûter cher, et c'est chose faite nous assurons pendant toute la course le nettoyage des filtres avec l'équipe d'assistance !**

🏍**20h30 Les relais se poursuivent avec Hugo Donval, Laurent Baron et moi même, jusqu'à ce qu'une petite chute entraîne une blessure pour Laurent. Il continue malgré tout à nous faire l'assistance avec les copains toute la nuit.**

🏍Maintenant à 3 pilotes, 19h encore à rouler ! Le moral prend un coup mais l'objectif reste le même : TERMINER la course peu importe les circonstances !

🏍À la tombée de la nuit, l'état dégradant du terrain ne nous facilite pas le travail au vu de notre petite expérience d'enduriste. Malgré tout, la nuit passe vite et nous enchaînons les relais en doublette afin que chacun puisse dormir 2h00 (ou du moins se reposer 😅).

🏍8h00 Toujours debout, le jour se lève et notre élan de motivation nous pousse toujours dans le dos. Vincent et Hugo assurent pendant que je me repose (enfin) 2 petites heures.

🏍La moto fonctionne toujours sans failles tandis que plusieurs équipes abandonnent pour casse moteur. Les relais des uns et des autres nous permettent d'atteindre l'objectif final : le drapeau à damiers !
Quelle récompense après tant de préparatifs, d'engagements financiers et humains ainsi que le courage pendant la course malgré les circonstances, C'EST FAIT ! ✅✅
Merci à tous nos sponsors, nous leurs devions au moins cela, finir la course ! ✅Leur soutien était essentiel ! Nous les remercions encore !
Merci également aux copains, à la famille, aux assistants aussi essentiels que les pilotes dans cette poussière horrible de Pleyber !
Maintenant place à la récupération.

Budget de la course, moto, équipement environ 12 000 euros (à 4).
Quelle satisfaction pour l'équipage et le staff complet de pouvoir terminer cette course. Le dernier tour et l'arrivée était un moment inoubliable et nous aura montré que peu importe les circonstances, quand les objectifs sont en tête,

avec de la motivation et de la persévérance, nous les atteignons.