

LAURIANE BIHAN



J'ai 25 ans et je suis de la Roche-Plouran quartier voisin de Saint-Jacques. Après des études secondaires à Landivisiau et un bac pro option "commerce" à Saint-Pol-de-Léon, je fais un BTS "Négociations Relations Client" à Quimper. Je me spécialise alors dans l'œnologie par un diplôme de caviste à Vannes. Depuis 4 ans, j'exerce mes talents à la "Cave de Landi" tout en pratiquant le football dans l'équipe féminine du Bodilis-Plougar FC.

Lauriane, comment t'est venue l'idée de participer à une telle aventure ?

J'en ai toujours rêvé et l'idée de pouvoir partager une telle aventure s'est présentée un soir de match de football féminin à Bodilis où Françoise L'Her est notre coach. Françoise qui a déjà participé au "Rallye des Gazelles" recherchait une copilote pour un nouveau challenge : le "Roses des Andes" ! L'opportunité était là et je m'y suis engouffrée. Avec Françoise et Émilie Cariou ma copine landivisiaienne comme présidente nous avons créé l'association « Les Pikez Breizh » afin de monter et gérer le budget de 20 000 € pour les inscriptions, les assurances, la vie sur place, les frais de déplacement, le matériel (hors 4x4 mis à disposition par l'organisateur), et un stage de pilotage et de navigation.

Pas trop difficile de "monter" un tel projet ?

Après la création en mai 2015 de "Pikez Breizh", avec l'intention de participer à l'édition 2016, nous avons dû retarder notre projet à l'année 2017 (18 au 25 avril). Soient deux années de préparation à la recherche de sponsors, à l'organisation de repas solidaires, à la vente de bracelets et de porte-clés... bref le parcours du combattant habituel pour le budget sans oublier les formalités administratives.

Après la préparation : Le voyage et l'Aventure !

Oui, départ de Brest le dimanche 16 avril pour Paris où nous faisons connaissance avec nos concurrentes au demeurant fort sympathiques, puis pour Buenos-Aires dans la soirée. Après cette escale dans la capitale argentine, dernier vol vers Salta où nous arrivons lundi 17 dans la soirée. Quel dépaysement ! Nuit de repos bienvenue au Sheraton, toute excitée à l'idée de découvrir la suite... Mais avant de connaître les pistes, encore faut-il faire les courses pour la semaine, participer au tirage au sort du véhicule, le décorer, effectuer toutes les vérifications techniques et administratives avant d'assister avec les 54 autres équipages au premier briefing officiel.

Enfin les chevaux sont lâchés !

Oui c'est parti pour une grande boucle de 5 étapes (350 à 450 km) autour de Salta en passant par Abra Pampa, Susques, et San Antonio de Los Cobres. À bord d'un 4x4, un Chevrolet pour nous, l'objectif est de rallier l'étape du jour à l'aide d'un "Road book" remis la veille au soir et d'une boussole en parcourant le minimum de kilomètres tout en respectant les contrôles de passage. Plusieurs épreuves de franchissement de dunes et d'orientation participent également aux classements ainsi qu'une étape marathon de deux jours en autonomie totale. Les véhicules sont équipés de

Lauriane Bihan, Rallye-Raid "Roses des Andes 2017" & Aventures & Solidarité

balises GPS afin d'en assurer le "tracking" à la fois pour des raisons de sécurité et de classement. Le trophée bénéficie d'une assistance technique de professionnels, mais attention toute assistance se paie cash en points !

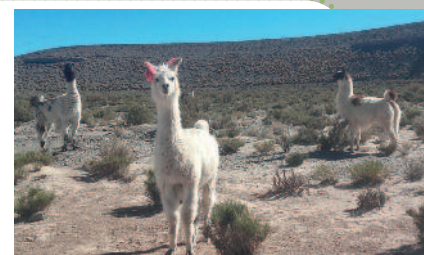
Avec sûrement des difficultés et des grands moments de bonheur !

Commençons par les difficultés : des parcours très physiques, des nuits spartiates sous tente avec des températures négatives (-10°C), un mal de tête terrible dû à l'altitude soigné par des feuilles de coca, un drapeau breton qui s'enroule dans la transmission, trois crevaisons et pour finir la voiture qui nous lâche (surchauffe moteur ! sans alarme aucune). Symboliquement nous avons franchi la ligne d'arrivée... à pied !

Sinon que du bonheur : des paysages à couper le souffle ! Ah cette inoubliable traversée du lac de sel "Salina de Jamal", des rencontres festives et joyeuses avec les enfants et la population locale aux soirs d'étapes, cette solidarité exemplaire entre équipages ! FABULEUX !

Justement en parlant de solidarité, ce trophée a également des objectifs humanitaires ?

Oui un partenariat solidaire s'est noué entre l'association "Enfants du désert" et la fondation locale d'équinothérapie "Fundacion Equinoterapia Del Azul". Une thérapie qui utilise le cheval



comme thérapeutique auprès d'enfants en situation de handicap. Nous les avons rencontrés en fin de rallye pour leur apporter dons et soutien. Je n'oublierai jamais le regard de ces enfants et cet éphémère instant de bonheur que nous avons pu leur apporter. De plus les "Pikez Breizh" ont reversé une partie de leur budget non utilisé (700 €) aux deux associations locales de Landivisiau "Faites sourire nos nuits" et "Bats-toi Florent".

Pour finir, qu'as-tu retenu de cette expérience ?

Pour résumer : une certaine sérénité, du recul qui m'amène à relativiser certains aspects de notre vie quotidienne dans un pays comme la France quand on a rencontré la pauvreté mais aussi et surtout l'hospitalité de la population de l'Altiplano argentin ! Pas de smartphone... mais seulement un sourire ! Bouleversant !



Rallye-raid "Roses des Andes 2017"

Organisé par DESERTOURS également organisateur (entre autres) du Raid 4L-Trophy et du trophée "Roses des Sables", le rallye "Roses des Andes" est le seul rallye 100% féminin sur le continent sud américain. L'édition 2017 s'est déroulée dans l'Altiplano argentin (Nord Ouest) à des altitudes situées entre 3500 et 5000m, plus exactement dans la province de SALTA au pied de la Cordillère des Andes, pas très loin des frontières avec la Bolivie et le Chili.