

GUICLAN : ORIGINE DU NOM ET HISTOIRE

A l'origine, le nom de la paroisse étant Ploulan du vieux breton Ploe « Paroisse » puis à partir du XVIII^e siècle, Guiclan du vieux breton Gwick, lui-même dérivé du latin vis, us « vieux village ». La terminaison Lan signifie que de toute apparence la paroisse s'est formée autour d'un ermitage. Le territoire de la commune conserve de nombreuses traces d'occupation humaine très ancienne: le site préhistorique de Roc'h Toul, des vestiges gallo-romains, camp gaulois à Locmenven, des débris de tuiles à Ruguloen et à Tréménou.

La commune était traversée d'est en ouest par l'ancienne voie royale « le grand chemin », à la construction et à l'entretien duquel nombre de guiclanais ont dû participer. Bordée par la Penzé, de nombreux moulins y ont été construits. On en voit encore les restes à Trévilis, Kernabat, Prat Guen. Le moulin a été l'une des premières machines libératrices pour le travail de l'homme. Au



moyen âge et jusqu'à la révolution, il appartenait à la plupart du temps au seigneur laïc ou ecclésiastique. Chacun était obligé d'aller moudre son grain au moulin banal, dépendant de son domicile. C'était une importante source de revenu pour les seigneurs. La révolution va supprimer le droit de banalité des moulins. Le moulin de Kernabat a été modernisé en 1932 et a cessé de fonctionner en 1973. Le moulin de Trévilis date probablement du XV^e siècle. Le mécanisme était actionné par une grande roue jusqu'à 1925 puis par 2 turbines. Il s'arrêta en 1962.

L'église paroissiale a été en grande partie reconstruite au XIX^e siècle. Le clocher porte la mention de 1879. Seul le porche sud et le chevet sont plus anciens: ils datent du XVIII^e siècle. A l'intérieur on peut admirer le très beau retable de St Sébastien et celui du rosaire sur lequel on peut remarquer autour de la vierge 15 médaillons finement sculptés représentant 15 mystères du rosaire.

Conseils et Recommandations

Ces sentiers existent grâce à l'autorisation de passage donnée par une vingtaine de propriétaires, et au travail fourni par une équipe de bénévoles, ponctuellement aidée par les employés municipaux

- Respecter ces chemins, c'est aussi respecter leur travail
- Ne pas détériorer les clôtures et refermer les barrières.
- Suivre le balisage mis en place.
- Prendre soin de l'environnement, ne pas jeter de déchets
- Respecter arbres, plantes et animaux
- Rester discret afin de pouvoir observer la faune.

Respecter le code de la route sur les portions bitumées

Signaler toute anomalie ou détérioration en mairie
Merci de votre compréhension

Ces circuits sont interdits aux engins motorisés

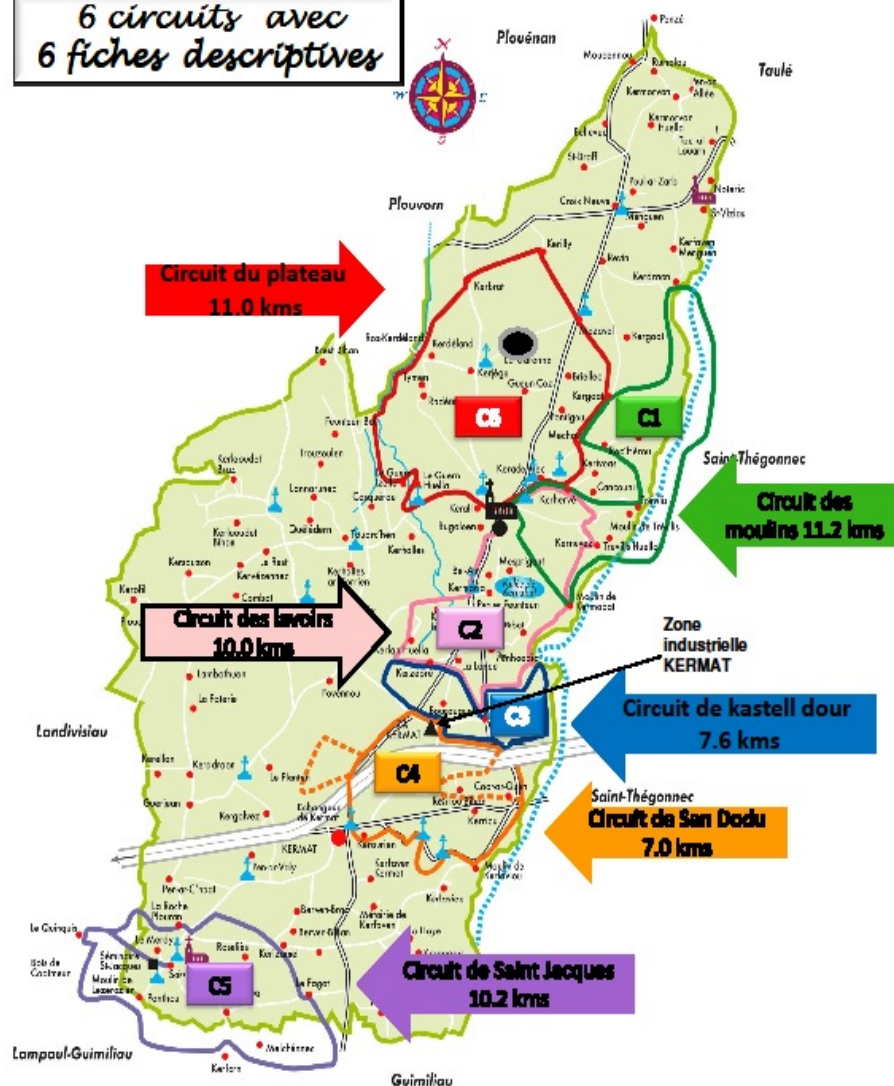
Vous pouvez télécharger gratuitement ces circuits sur le site de la commune www.guiclan.fr



Les randonnées de GUICLAN

Fiche 4 : circuit de San Dodu

6 circuits avec
6 fiches descriptives



C4

CIRCUIT DE SAN DODU - 7Km (+ variante de 2kms) - 1H45 (tps à 4Km/h)

BALISAGE ORANGE (ne pas tenir compte des autres couleurs de balises pouvant exister sur le parcours.)

- (N°) Point permettant de situer l'endroit où l'on se trouve sur le circuit (voir plan)
 ■ Quelques panneaux, faisant office de balise avec le nom du circuit ont été placés sur le parcours, afin de vous assurer que vous êtes sur le bon chemin (voir plan)

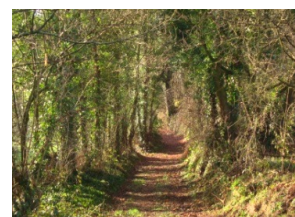
DEPART : ZONE INDUSTRIELLE DE KERMAT

- 1** Couper la D31 (**attention à la circulation**), à gauche, entrer dans le bois de **Maner al Lan** en longeant la D31 sur 1 km par l'allée du bois. A la sortie, une variante de 2kms est possible ; suivre le panneau et le balisage. Sinon, emprunter la D31 pour arriver au lieu-dit **Kermat**, en passant au dessus de la voie express (**attention à la circulation**.)

- 2** Au stop, couper tout droit la D712, faire 150 m, puis traverser le lotissement. A la sortie tourner à gauche pour un chemin d'exploitation empierré sur 600 m, lequel débouche sur la D231. Prendre à droite, faire 300 m de route et arriver au **calvaire de SAN DODU** (sur la gauche). Prendre le sentier sur la droite face au calvaire, descendre sur 400 m jusqu'au creux de la vallée. Virer à gauche, traverser un ruisseau sur un caillebotis, puis sur un second 20 m plus loin, et remonter à nouveau par un sentier en sous bois pour retrouver la D231



- 3** Virer à droite, descendre par la route à nouveau sur 700 m. Prendre un sentier en contre bas sur la droite, pour accéder à un chemin d'exploitation en virant à gauche, menant à Prat-Guen (**attention à la circulation**.)



- 4** Traverser la D712, puis prendre en face en contre bas et virer à gauche. Passer sur un **petit pont** en sous bois. A la sortie de celui-ci, 20m plus haut, possibilité de prendre une variante (sans rallongement), voir panneau et suivre le balisage. Sinon, continuer le sentier en longeant le haut d'une pâture. Au bout de celle-ci, tourner à droite, descendre jusqu'au ruisseau, que l'on traverse sur un caillebotis. Puis un chemin d'exploitation nous ramène à la D131 au niveau du pont de la voie express. (**attention à la circulation**.)



- 5** Remonter à droite en passant sous le pont, puis faire 350 m par la route, tourner à gauche, puis au milieu du hameau prendre à droite un chemin d'exploitation empierré sur 600 m, passer au devant du **château d'eau**, en le laissant sur votre droite, puis un peu plus loin sentier sur la droite longeant la zone artisanale pour revenir au point de départ.