

**C2****CIRCUIT DES LAVOIRS – 10Km – 2H30 (tps à 4Km /h)****BALISAGE ROSE** (ne pas tenir compte des autres couleurs de balises pouvant exister sur le parcours)

- (N°) Point permettant de situer l'endroit où l'on se trouve sur le circuit (voir plan)
- Quelques panneaux faisant office de balises avec le nom du circuit ont été placés sur le parcours, afin de vous assurer que vous êtes sur le bon chemin (voir plan)

**DEPART : PARKING DE LA MAIRIE**

**1** Prendre à gauche, longer le bouledrome. Au stop tourner à droite, rue de Prat-ar-Feunteun, traverser le lotissement, suivi d'un petit sentier. Au bas de celui-ci, tourner à droite, puis à 150 m sur la droite découvrir le **lavoir de Len ar Berlan**. Continuer à remonter par la route jusqu'à la D31 (attention à la circulation), la traverser, puis prendre à gauche en empruntant l'accotement sur 500 m jusqu'à Coat-Mez.

**2** Prendre à droite, faire 1km par la route, puis tourner à gauche en direction des villages de Kerlan Creis et Huella). Observer le **lavoir sur la gauche**, légèrement en retrait de la route, au milieu du village. Puis juste avant le fond du hameau dans un virage à droite, quitter la route à gauche pour un chemin herbeux. Un peu plus loin garder la gauche, ensuite toujours sur la gauche se trouve un petit pont de bois, le franchir, passer Kerzépré pour rejoindre la D31 (attention à la circulation).



**3** Tourner à droite, faire 50 m et bifurquer à gauche. Puis à 50 m, prendre de nouveau à gauche et continuer dans un chemin d'exploitation empierré, pour rejoindre la D131 (attention à la circulation)

**4** Tourner à gauche, faire 300 m sur la D131. Quitter celle-ci, en prenant sur la droite un chemin sur 200 m en descente. Remarquer le **lavoir de penhoadic** sur la droite. Ensuite emprunter un sentier en sous bois sur 1.5 km environ. Au bout de celui-ci, un escalier de 4 ou 5 marches accède à une voie charretière, où l'on s'engage en virant à droite tout en descente. On le quitte 50 m avant le pont en bois en tournant à



gauche, dans un petit sentier abrupte en lacets sur la hauteur. Plus loin, on retrouve un chemin vert menant au **moulin de Kernabat**.

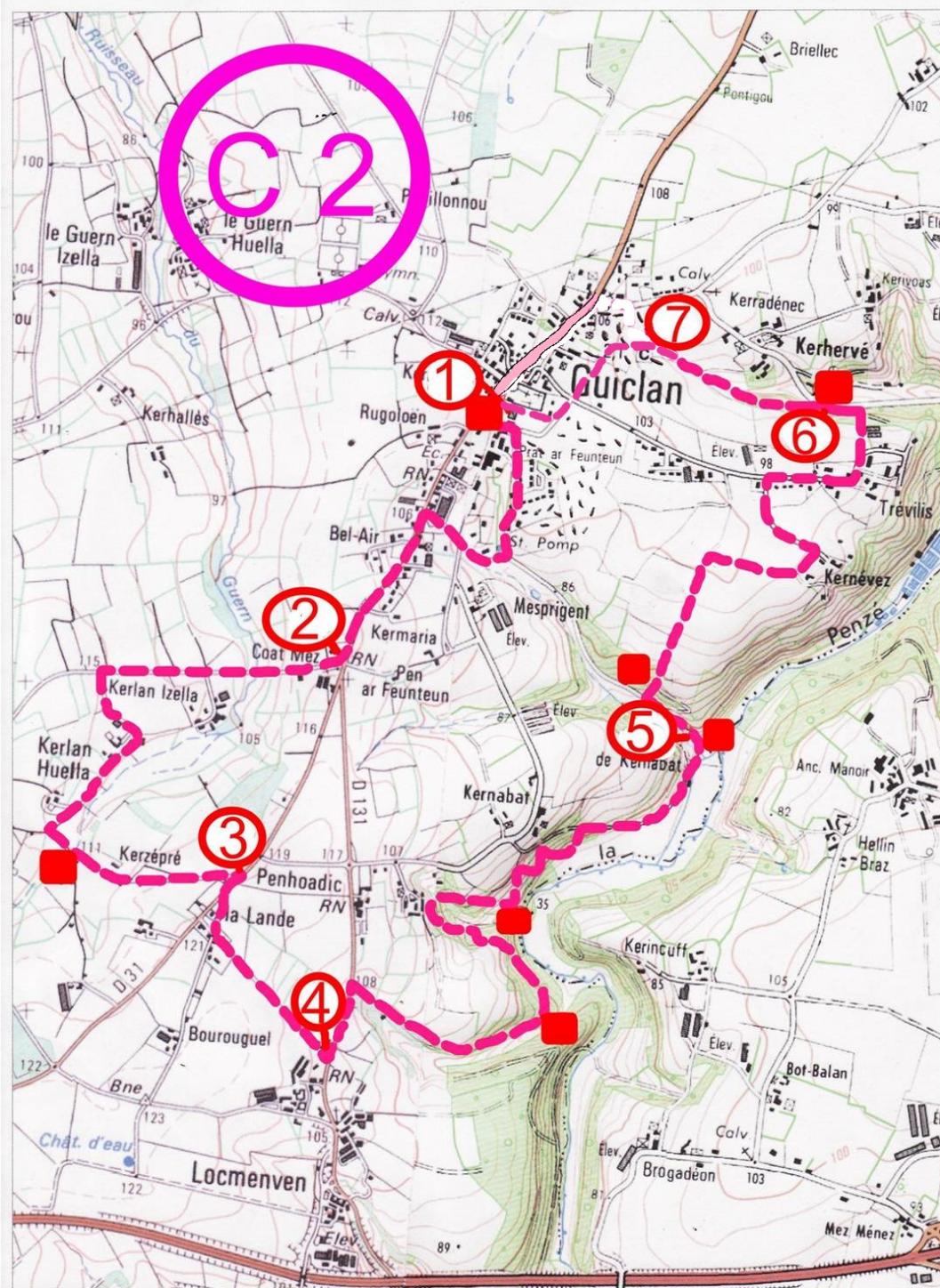
**5** Remonter par la route en virant à gauche, sur 200 m, puis prendre à droite un petit sentier très pentu, à peine visible, sur 150 m, lequel débouche dans un grand champ traversé par un chemin d'exploitation menant au village de **Kernévez**.

Suivre la route goudronnée sur 300 m puis tourner à droite, et au fond du hameau de **Trévilis-Huella** virer à gauche, et arriver dans un petit sentier menant à un transformateur.



**6** Garder la gauche pour s'engouffrer à nouveau dans un sentier en sous bois qui mène à un chemin herbeux, par lequel on arrive au **lavoir de la Métairie**

**7** Continuer sur 50m, prendre à gauche, remonter tout le lotissement et traverser la route. A 50m à droite, arriver au parking situé derrière la mairie.



## GUICLAN : ORIGINE DU NOM ET HISTOIRE

A l'origine, le nom de la paroisse étant Ploulan du vieux breton Ploe « Paroisse » puis à partir du XVIIIe siècle, Guiclan du vieux breton Gwick, lui même dérivé du latin vis, us « vieux village ». La terminaison Lan signifie que de toute apparence la paroisse s'est formée autour d'un ermitage. Le territoire de la commune conserve de nombreuses traces d'occupation humaine très ancienne: le site préhistorique de Roc'h Toul, des vestiges gallo-romains, camp gaulois à Locmerven, des débris de tuiles à Rugoloen et à Tréménou.

La commune était traversée d'est en ouest par l'ancienne voie royale « le grand chemin », à la construction et à l'entretien duquel nombre de guiclanais ont dû participer. Bordée par la Penzé, de nombreux moulins y ont été construits. On en voit encore les restes à Trévilis, Kernabat, Prat Guen. Le moulin a été l'une des premières machines libératrices pour le travail de l'homme. Au

moyen âge et jusqu'à la révolution, il appartenait la plupart du temps au seigneur laïc ou ecclésiastique. Chacun était obligé d'aller moudre son grain au moulin banal, dépendant de son domicile. C'était une importante source de revenu pour les seigneurs. La révolution va supprimer le droit de banalité des moulins. Le moulin de Kernabat a été modernisé en 1932 et a cessé de fonctionner en 1973. Le moulin de Trévilis date probablement du XVe siècle. Le mécanisme était actionné par une grande roue jusqu'à 1925 puis par 2 turbines. Il s'arrêta en 1962.

L'église paroissiale a été en grande partie reconstruite au XIXe siècle. Le clocher porte la mention de 1879. Seul le porche sud et le chevet sont plus anciens: ils datent du XVIIIe siècle. A l'intérieur on peut admirer le très beau retable de St Sébastien et celui du rosaire sur lequel on peut remarquer autour de la vierge 15 médaillons finement sculptés représentant 15 mystères du rosaire..



## Conseils et Recommandations

*Ces sentiers existent grâce à l'autorisation de passage donnée par une vingtaine de propriétaires, et au travail fourni par une équipe de bénévoles, ponctuellement aidée par les employés municipaux*

Respecter ces chemins, c'est aussi respecter leur travail  
Ne pas détériorer les clôtures et refermer les barrières.  
Suivre le balisage mis en place.

Prendre soin de l'environnement, ne pas jeter de débris  
Respecter arbres, plantes et animaux  
Rester discret afin de pouvoir observer la faune.

Respecter le code de la route sur les portions bitumées

**Signaler toute anomalie ou détérioration en mairie**  
**Merci de votre compréhension**

*Ces circuits sont interdits aux engins motorisés*

**Vous pouvez télécharger gratuitement ces circuits sur le site de la commune [www.guiclan.fr](http://www.guiclan.fr)**



# Les randonnées de GUICLAN

## Fiche 2 : circuit des Lavois

6 circuits avec  
6 fiches descriptives

