

C1**CIRCUIT DES MOULINS - 11.2Km - 2H50 (tps 4km/h)****BALISAGE VERT** (ne pas tenir compte des autres couleurs de balises pouvant exister sur le parcours)

(N°) Point permettant de situer l'endroit où l'on se trouve sur le circuit (voir plan)

Quelques panneaux faisant office de balises avec le nom du circuit ont été placés sur le parcours, afin de vous assurer que vous êtes sur le bon chemin (voir plan)

DEPART : PARKING DE LA MAIRIE

1 Passer au pignon de la mairie débouchant sur un parking, à l'arrière, et le longer par le haut. A la route, prendre à gauche, à 50m, traverser les carrefour et entrer dans le lotissement. Traverser un premier croisement, puis prendre la 1^{ère} route à droite à 50m. A la sortie de celui-ci (**lavoir de la Métairie** sur la gauche) s'engager dans un chemin herbeux, pour ensuite s'engouffrer dans un petit sentier en sous bois.

2 A la sortie de ce dernier, ne pas emprunter la route, mais prolonger par un chemin en légère montée sur 50m, et bifurquer sur la gauche sur un sentier surplombant le route sur 500m. Arrivé sur la route, faire 150m, puis virer à gauche juste avant le pont (**moulin de Trévilis** sur la droite). A 50 m bifurquer à gauche, pour entamer la remontée sur **Roc'héro** par un sentier étroit et très encaissé. En haut on retrouve du bitume, continuer jusqu'au panneau « **Coat ar Bellec** ».

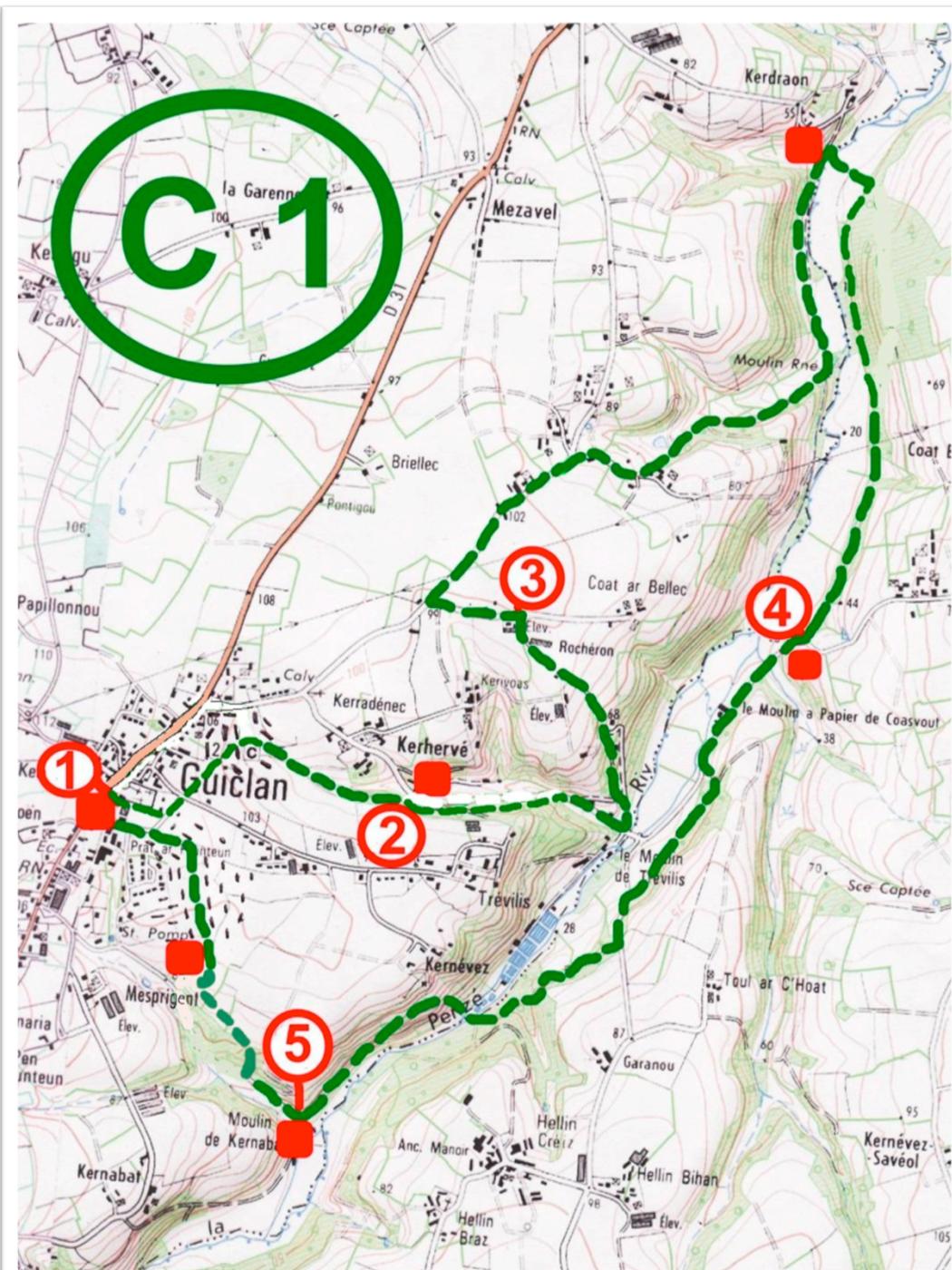


3 Tourner à gauche, faire 250 m, virer à droite, et poursuivre par la route communale jusqu'au panneau **moulin de Kergoat**. Là, garder la droite, puis à 200 m bifurquer à gauche, dans un chemin herbeux et empierré, tout en descente jusqu'aux ruines du **moulin de Kergoat**. Le chemin vire à gauche en longeant **la Penzé** sur 500 m. Traverser la rivière, en empruntant le pont en bois sur la droite. Faire environ 250 m, puis prendre à droite en sous bois, un sentier creux tout en montée. Avant le sommet, bifurquer légèrement sur la droite, puis faire encore 1 km de sentier en sous bois avant de retrouver la route goudronnée. (**attention à la circulation.**)



4 Prendre à droite, faire 300 m, **moulin à papier** visible de la route sur la droite en contre bas, continuer par la route sur 150 m, puis prendre à gauche, pour un chemin en sous bois bordant une grande parcelle labourable. A la sortie de ce dernier, prendre à gauche (**attention à la circulation**). Prendre la route sur 150m en montée, puis la quitter en virant à droite, dans un chemin suivi d'un sentier où l'on retrouve à nouveau **la Penzé** que l'on traverse à nouveau, en franchissant un pont en bois. A la sortie de celui-ci, un chemin nous conduit au **moulin de Kernabat**

5 Virer à droite en remontant par la route sur 200 m, puis prendre à droite un petit sentier très pentu, à peine visible, sur 150m. Ce dernier débouche dans une grande parcelle, faire 50m et prendre à gauche en sous bois sur 400m. A la sortie, prendre à droite le lotissement de la Vallée, puis le lotissement des Charmilles, qui nous ramène au point de départ.



GUICLAN : ORIGINE DU NOM ET HISTOIRE

A l'origine, le nom de la paroisse étant Ploulan du vieux breton Ploe « Paroisse » puis à partir du XVIII^e siècle, Guiclan du vieux breton Gwick, lui-même dérivé du latin vis, us « vieux village ». La terminaison Lan signifie que de toute apparence la paroisse s'est formée autour d'un ermitage. Le territoire de la commune conserve de nombreuses traces d'occupation humaine très ancienne: le site préhistorique de Roc'h Toul, des vestiges gallo-romains, camp gaulois à Locmerven, des débris de tuiles à Rugoloen et à Tréménoù.

La commune était traversée d'est en ouest par l'ancienne voie royale « le grand chemin », à la construction et à l'entretien duquel nombre de guiclanais ont dû participer. Bordée par la Penzé, de nombreux moulins y ont été construits. On en voit encore les restes à Trévilis, Kernabat, Prat Guen. Le moulin a été l'une des premières machines libératrices pour le travail de l'homme. Au

moyen âge et jusqu'à la révolution, il appartenait la plupart du temps au seigneur laïc ou ecclésiastique. Chacun était obligé d'aller moudre son grain au moulin banal, dépendant de son domicile. C'était une importante source de revenu pour les seigneurs. La révolution va supprimer le droit de banalité des moulins. Le moulin de Kernabat a été modernisé en 1932 et a cessé de fonctionner en 1973. Le moulin de Trévilis date probablement du XV^e siècle. Le mécanisme était actionné par une grande roue jusqu'à 1925 puis par 2 turbines. Il s'arrêta en 1962.

L'église paroissiale a été en grande partie reconstruite au XIX^e siècle. Le clocher porte la mention de 1879. Seul le porche sud et le chevet sont plus anciens: ils datent du XVIII^e siècle. A l'intérieur on peut admirer le très beau retable de St Sébastien et celui du rosaire sur lequel on peut remarquer autour de la vierge 15 médaillons finement sculptés représentant 15 mystères du rosaire..



Conseils et Recommandations

Ces sentiers existent grâce à l'autorisation de passage donnée par une vingtaine de propriétaires, et au travail fourni par une équipe de bénévoles, ponctuellement aidée par les employés municipaux

Respecter ces chemins, c'est aussi respecter leur travail
Ne pas détériorer les clôtures et refermer les barrières.
Suivre le balisage mis en place.

Prendre soin de l'environnement, ne pas jeter de débris
Respecter arbres, plantes et animaux
Rester discret afin de pouvoir observer la faune.

Respecter le code de la route sur les portions bitumées

Signaler toute anomalie ou détérioration en mairie
Merci de votre compréhension

Ces circuits sont interdits aux engins motorisés

Vous pouvez télécharger gratuitement ces circuits sur le site de la commune www.guiclan.fr



Les randonnées de GUICLAN

Fiche 1 : circuit des Moulins

6 circuits avec
6 fiches descriptives

